

I punti di carico, oltre alle principali tipologie descritte nella pagina, possono essere studiate soluzioni su richiesta per adattarsi meglio alle esigenze del cliente. Tutti i punti di carico possono essere forniti completi di qualsiasi tipo di rampa e di chiusura oltre che di sistemi di comando su quadro, automatici.



**SIGILLANTI STANDARD CSS**

Sono utili per raccordare gli automezzi alle bocche di carico aventi il piano rialzato rispetto all'esterno. Sono consigliabili quando il magazzino è a temperatura ambiente.

**SIGILLANTI A RIBALTA CSR**



Sono indicati per raccordare gli automezzi alle bocche di carico quando esiste una banchina esterna. Essendo facilmente richiudibile consentono di utilizzare la banchina anche quando non si stanno effettuando operazioni di carico e scarico.



**CUSCINI GRANFREDDO CSCU**

Sono indicati per i magazzini alimentari a bassa temperatura. L'apertura dell'automezzo aderisce ai cuscini garantendo la massima continuità termica tra l'interno del mezzo e quello del magazzino.

**SIGILLANTI A TERRA CST**



Sono indicati per il raccordo degli automezzi quando il magazzino è allo stesso piano dell'esterno. La disponibilità della patella inferiore contribuisce ad evitare che i fumi degli automezzi entrino nel magazzino.



**SIGILLANTI A CHIOCCIOLA ED ANGOLARI CTC**

Sono indispensabili quando, per ragioni di spazio, non è possibile posizionare gli automezzi in senso perpendicolare alle bocche di carico. I tunnel a chiocciola, in particolare, consentono di caricare gli automezzi disposti in senso parallelo all'edificio, grazie alla disponibilità di apertura sia a destra che a sinistra da 0° a 90°.



Le coperture mobili COPRI-TUTTO® rappresentano una rapida soluzione ai Vs. problemi di spazio, la COPRIKOMPATT progetta e realizza coperture mobili e fisse in grado di soddisfare le più svariate esigenze.

COPRIKOMPATT è anche logistica di magazzino attraverso la consulenza, progettazione e realizzazione di punti di carico completi, sigillanti sospesi (CSS) a terra (CST) a chiocciola (CTC) e ribalta (CSR) oltre che di cuscini gran freddo per il settore alimentare.

La gamma dei nostri prodotti inoltre si estende alle chiusure industriali attraverso la fornitura di porte ad avvolgimento rapido, portoni sezionali manuali e motorizzati, chiusure flessibili, a strisce e paratie in PVC telato a scorrimento orizzontale, queste ultime particolarmente adatte a chiudere pensiline sospese o aree che per ragioni di volumetria non potrebbero essere sigillate.

Le ns. strutture sono costruite in acciaio trattato con zincatura a bagno caldo che ne garantisce la durata nel tempo, i teli di copertura sono in PVC telato autoestinguente CL II spalmato su entrambe i lati con un trattamento di laccatura a doppio strato per aumentarne le caratteristiche di durata. L'alta resistenza a trazione e lacerazione dei teli e alle differenze di temperatura garantiscono inoltre la qualità dei manti adoperati. Su richiesta siamo in grado di offrire tessuti coibentati, per l'abbattimento della dispersione termica.

Tutte le coperture possono essere motorizzate per facilitarne l'apertura e la chiusura.

La COPRIKOMPATT progetta e realizza inoltre pensiline ad una o due falde con sbalzo fino a 5 metri oltre che realizzazioni in carpenteria su richiesta.

Una lunga esperienza tramandata in una grande impresa giovane e dinamica, è il nostro segreto.



**COPRIKOMPATT**  
**COPERTURE MOBILI**  
**LOGISTICA DI MAGAZZINO**



Via delle Gualchiere, 2 - CITTÀ SANT'ANGELO (PE)  
Tel. (+39) 85.9506241 - 9506789 Fax (+39) 85.9500280  
www.coprikompatt.com • e-mail: info@coprikompatt.com

Tutto lo spazio che vuoi

La COPRIKOMPATT offre una serie di chiusure per qualsiasi esigenza, dai teli scorrevoli per tettoie e pensiline, ai portoni sezionali manuali e motorizzati.



**PORTONI A LIBRO**



**PORTONI SEZIONALI**



**PORTE AD IMPACCHETTAMENTO RAPIDO**

**BARRIERE CON STRISCE IN PVC**



**PORTE FLESSIBILI A BATTENTI IN PVC**



**SISTEMA DI CHIUSURA CON TENDE SCORREVOLI**





## COPRITUTTO Tunnel Standard



CTS

I tunnel standard **COPRITUTTO**® a parete (CTP) o autoportanti (CTS) rappresentano una soluzione ideale per la copertura di aree da adibire a carico/scarico merce, magazzino ed eventualmente produzione.

La struttura può essere auto portante (CTS) con due testate rigide, una anteriore ed una posteriore, in questo caso il tunnel è autonomo e può essere utilizzato come magazzino a se stante, oppure poggiato a parete (CTP) in senso perpendicolare ad essa, in questo caso offre una valida soluzione al carico e scarico merce al coperto ed al deposito merce pronta.



CTS



## COPRITUTTO Tunnel Zoppo



CTZ

Vengono fissati parallelamente al fabbricato lasciando agibili i varchi dello stesso in quanto dal lato capannone la struttura scorre su guida aerea poggiata su pilastri in acciaio zincato con un passo di mm 5000 circa, e dal lato opposto scorrevoli in una guida da fissare a terra.

La struttura, il telo di copertura e il loro accoppiamento offrono gli standard di qualità COPRITUTTO descritti nelle caratteristiche generali.



CTZ



## COPRITUTTO Tunnel Zoppo Affiancato



CTZA

Sono utilizzati quando l'estensione in larghezza dei tunnel supera i 25 metri, in tale ipotesi è possibile accoppiare più tunnel con uno spazio interno totalmente sfruttabile per larghezze e lunghezze indefinite. Sono una ottima soluzione in caso si abbia necessità di frontali di notevole larghezza. Il sistema di scorrimento in questo caso vede due guide a terra agli estremi e guide aeree centrali poggiate su pilastri in acciaio zincato aventi interasse di mm 5000 circa.

La struttura, il telo di copertura e il loro accoppiamento offrono gli standard di qualità COPRITUTTO descritti nelle caratteristiche generali.



CTZA



## COPRITUTTO Tunnel Doppio Zoppo



CTDZ

Sono particolarmente indicati per coprire aree insistenti tra due fabbricati, lo scorrimento della struttura avviene su guide aeree poggiate da ambo i lati su pilastri in acciaio zincato a bagno caldo con una distanza di mm 5000 circa. La struttura è composta da archi mobili uniti a coppie da barre rigide e alle altre attraverso catene di tensione, scorrevoli su ruote in acciaio pieno con doppio cuscinetto a sfera anti acqua e anti polvere.

La struttura, il telo di copertura e il loro accoppiamento offrono gli standard di qualità COPRITUTTO descritti nelle caratteristiche generali.



CTDZ

